|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 13-11 | 20-11 | 27-11 | 04-12 | 11-12 | 18-12 | 25-12 | 01-01 | 08-01 | 15-01 | 22-01 | 29-01 |
| Onderzoeksvoorstel Revised |  |  | 28-11 |  |  |  | 22-12 | 06-01 |  |  |  |  |
| Literatuuronderzoek |  |  |  |  |  |  | Dec | Jan |  |  |  |  |
| Conceptueel model maken |  |  |  |  |  |  | Kerst | Kerst |  |  |  |  |
| Operationalisatie |  |  |  |  |  |  | V | V |  |  |  |  |
| Computationeel model creëren |  |  |  |  |  |  | A | A |  |  |  |  |
| Model testen en vorige punten verbeteren |  |  |  |  |  |  | K | K |  |  |  |  |
| Modeltoepassing en experimenteren |  |  |  |  |  |  | A | A |  |  |  |  |
| Interpreteren |  |  |  |  |  |  | N | N |  |  |  |  |
| Conceptrapport inleveren |  |  |  |  |  |  | T | T |  | 15-01 |  |  |
| Conceptrapport verbeteren |  |  |  |  |  |  | I | I |  |  |  |  |
| Onderzoeksrapport inleveren |  |  |  |  |  |  | E | E |  |  |  | 02-02 |

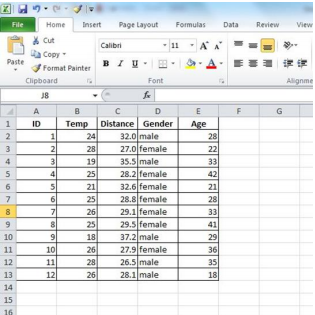
Veel random getallen Excel experimenten: <http://mod-est.tbm.tudelft.nl/wiki/images/f/f9/TB112-replicaties.pdf>

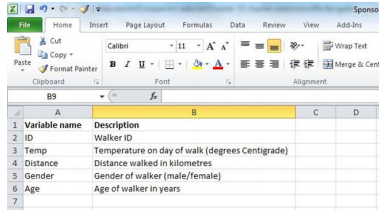
Alles over Excel en quantitative data analysis: <http://documents.routledge-interactive.s3.amazonaws.com/9780415628129/Chapter%2013%20-%20Using%20Excel%20for%20Quantitative%20Data%20Analysis%20final_edited.pdf>

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Gemiddelde uitstoot bussen rijden | ­GUR­bus | CO2 gram per gereden kilometer(gr­co2 ­/km) |
| Lengte straat | ­Mstraat | Meter(m) |
| Gemiddelde uitstoot bussen stilstaan | ­GUSTIL­bus | CO2 gram per gereden kilometer(gr­co2 ­/km) |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

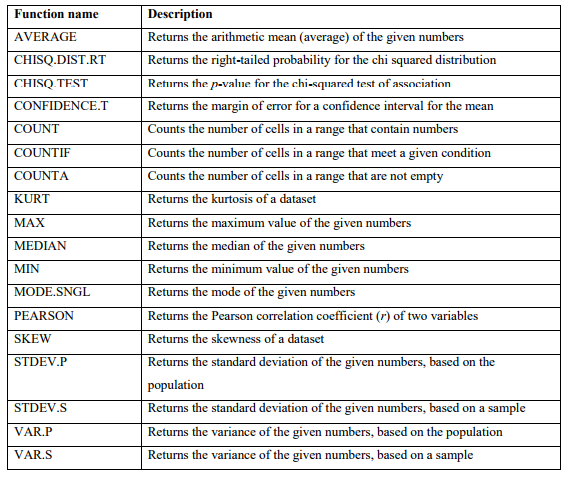
# Excel

Kolommen zijn headers



Elke header een worksheet bijhouden

Functies:



# Literatuur Nieuw Niet APA

[1]EXCEL USAGE: <http://documents.routledge-interactive.s3.amazonaws.com/9780415628129/Chapter%2013%20-%20Using%20Excel%20for%20Quantitative%20Data%20Analysis%20final_edited.pdf>

[2]Energie verbruik drones 2014 <http://ieeexplore.ieee.org/stamp/stamp.jsp?arnumber=6827242>

[3] Onderzoek range verbeteren(zelf lerend) <https://dl.acm.org/citation.cfm?id=3091395>

[4] drones rapport, onder andere range: <https://www.rand.org/content/dam/rand/pubs/research_reports/RR1700/RR1718z2/RAND_RR1718z2.pdf>

[5] #pakketjes per dag: <http://scet.berkeley.edu/wp-content/uploads/ConnCarProjectReport-1.pdf>

[6] gewicht pakketje 86% rond de 2kg:

<https://www.scribd.com/document/233406301/Amazon-Prime-Air-Exemption-Rulemaking#scribd>

[7] 20 lbs pakketjes toekomst: <https://www.gsb.stanford.edu/sites/gsb/files/publication-pdf/vcii-publication-technological-disruption-innovation-last-mile-delivery.pdf>

[8]Ambities gemeente DelfT: <https://www.tln.nl/actueel/Documents/Samenvatting%20Protocol%20Logistiek%20Delft%20-%20concept%20-%20versie%2029%20juni%202016.pdf>

[9] Multi package drones bezorging: <http://docs.trb.org/prp/17-05769.pdf>

[10] draadloos opladen drones: <https://techcrunch.com/2015/02/18/solace-power-takes-aim-at-wireless-mid-flight-charging-for-drones/>

[11] lantaarnpaal opladen: <https://www.cnbc.com/2016/07/19/amazon-wants-to-use-lampposts-churches-as-drone-perches.html>

[12] <https://media.mercedes-benz.nl/131-mercedes-benz-sprinters-euro-6-voor-dhl/>

[13] Modaal inkomen: <http://www.gemiddeld-inkomen.nl/schatting-inkomens/>

[14] Gemiddeld uren week: <https://www.nrc.nl/nieuws/2012/03/06/de-nederlander-werkt-de-minste-uren-van-europa-12269080-a743112>

[15]Ondehroud bus: <https://www.serviceright-autos.nl/grote_beurt>

[16]kosten bus: <http://www.autotrader.nl/bedrijfswagen/mercedes-benz-sprinter/?zoekopdracht=prijs-van-500%2Fsorteer-op-prijsvolgorde-en-prijs-aflopend>

[17] <https://www.dhlparcel.nl/nl/nieuws/dhl-verdubbelt-productie-elektrische-bestelauto-naar-20000-stuks>

[18]uitstoot goederenverkeer: <http://www.ce.nl/stream-goederenvervoer>

[19]bezorgbussen aantal Delft 2017: <https://delft.buurtmonitor.nl/jive?cat_show=Verkeer%20en%20Vervoer>

[20] bezorgtijden: <https://www.dhlparcel.nl/nl/particulier/ontvangen/track-trace/bezorgtijd-mijn-gebied?pc%5B0%5D=2611&pc%5B1%5D=pw>

[21] bevolkingskenmerken delft: <https://www.oozo.nl/cijfers/delft>

[22] Drukste gebied zuidoost: <https://www.oozo.nl/cijfers/delft/binnenstad/centrum-zuidoost>

[23] Minst druk Centrum Noord: <https://www.oozo.nl/cijfers/delft/binnenstad/centrum-noord>

[24] Gegevens over bestelbussen(12% van gereden kilometers): <http://www.ce.nl/publicaties/1927/gebruikers-en-inzet-van-bestelautos-in-nederland>

[25] post en pakketmonitor: <https://www.acm.nl/sites/default/files/old_publication/publicaties/17545_Post-en-pakkettenmonitor-2016-08-08-2017.pdf>

[26] Inwoners Nederland: <https://www.cbs.nl/nl-nl/visualisaties/bevolkingsteller>

[27]Bezorgdagen: <https://www.dhlparcel.nl/nl/particulier/service/faq>

[28] weinig bezorgdagen: <https://postbezorgers.org/forum/viewtopic.php?t=44>

[29] Scenario drukte:

<http://www.wlo2015.nl/wp-content/uploads/PBL_2015_WLO_Mobiliteit_1686.pdf>

[30]Verkeer stats: <http://statline.cbs.nl/Statweb/publication/?DM=SLNL&PA=83498ned&D1=0-2&D2=0&D3=1&D4=15-39&D5=13&D6=l&HDR=T,G5&STB=G1,G2,G4,G3&VW=T>’

[31] batterijgrootte: <http://www.mpoweruk.com/performance.html>

[32] verbruik mercedez(tweede link) <https://www.mercedes-benz.nl/content/netherlands/mpc/mpc_netherlands_website/nl/home_mpc/van/home/vans_world/blueefficiency/Co2-_en_verbruikgegevens.html>

[33]Decibel bus: <http://lichtbeeldgeluid.nl/geluid/akoestiek/hoe-hard-klinkt-een-decibel/>

[34]energie prijs Nederland: <http://www.energiesite.nl/begrippen/kwh-prijs/>

[35]afmeting pakketje: <https://www.postnl.nl/versturen/pakket-versturen/hoe-verstuur-ik-een-pakket/>

[36]afmeting laadruimte: <https://www.inqar.nl/nl/almelo/wagenpark/afmetingen-bestelbussen/>

[37]uitstoot stationair: <https://repository.tudelft.nl/islandora/object/uuid:edecafc6-111b-471c-aa39-aab985c17bf7?collection=research>

[38]

Schaduwprijs decibellen en uitstoot: <https://www.google.nl/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&ved=0ahUKEwi6geqRovXXAhWMJVAKHSCHB6MQFggqMAA&url=http%3A%2F%2Fwww.mkba-informatie.nl%2Findex.php%2Fdownload_file%2Fforce%2F354%2F781%2F&usg=AOvVaw15-KXXVhWHjNDo6zZ6X0xc>

Zoek: Socio-economic Aspects (2003) met de aanbeveling om gebruik te maken van een schaduwprijs voor geluidsoverlast van € 25 per dB per huishouden.

‘Geluid: <http://www.ce.nl/publicatie/de_prijs_van_een_reis./146> pagina 75

Googlen:

* Radiant Insight, “Unmanned aerial systems (UAS) markets at $609 million in 2014 are forecast to reach $4.8 billion dollars, worldwide by 2021.’
  + <http://globenewswire.com/news-release/2015/01/12/696475/10115089/en/Commercial-Drones-Market-To-Reach-4-8-Billion-From-2015-To-2021-Radiant-Insights.html>
* Google project wing
* Less than truckload trucking, last-mile delivery
* (Lavars 2014)> charging pad
  + <http://www.gizmag.com/skysense-pad-charging-drone-lands/34592/>
* (Etherington 2015)> wireless charging pad
  + <http://techcrunch.com/2015/02/18/solace-power-takes-aim-at-wireless-mid-flight-charging-for-drones/>
  + (D’Andrea, 2014)> start-ups en andere dingen zoeken markten voor drones

Gescholared:

* drones delivery

Zelfde onderzoek:

<http://scet.berkeley.edu/wp-content/uploads/ConnCarProjectReport-1.pdf>

Hoeveel drones besparen tov busjes: <https://www.rand.org/content/dam/rand/pubs/research_reports/RR1700/RR1718z1/RAND_RR1718z1.pdf>

Impact drones delivery met berekeningen: <https://www.rand.org/content/dam/rand/pubs/research_reports/RR1700/RR1718/RAND_RR1718.pdf>

**Literatuurlijst OUD**

Anthony, S. (2017, 3 juli). The first self-driving grocery delivery van. Geraadpleegd van [https://arstechnica.co.uk/information-technology/2017/07/ocado-oxbotica-gateway- grocery-delivery/](https://arstechnica.co.uk/information-technology/2017/07/ocado-oxbotica-gateway-%09grocery-delivery/)

Apvrille, L., Tanzi, T., & Dugelay, J. L. (2014, August). Autonomous drones for assisting rescue services within the context of natural disasters. In General Assembly and Scientific Symposium (URSI GASS), 2014 XXXIth URSI (pp. 1-4). IEEE

Atlas Leefomgeving. (2016, 28 juli). *Uitleg* *geluid*. Geraadpleegd van <http://www.atlasleefomgeving.nl/meer-weten/uitleg-geluid>  
Bal, F., & Vleugel, J. M. (2015). Elektrisch *autorijden: Waarom geen maatschappelijke discussie?*. In CVS2015: Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk, Antwerpen, Belgium, 19-20 November 2015. Stichting CVS

Buzzfeed New. (2017-03-04). We Tried To Steal Food From A Delivery Robot[Youtube]. Geraadpleegd van https://www.youtube.com/watch?v=UPZwnc\_Lk2M

CBS. (2016, 14 juni). Meer Nederlanders shoppen online. Geraadpleegd van <https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2016/24/meer-nederlanders-shoppen-online>

CBS. (2017, 12 juli). Grootste omzetstijging koeriers in jaren. Geraadpleegd van <https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2017/28/grootste-omzetstijging-koeriers-in-jaren>

Correljé, A.. (2017, 05, 09). Lecture 1: Problems inherent to the regulation of infrastructures  [College]. Geraadpleegd van <https://brightspace.tudelft.nl/d2l/le/content/37153/viewContent/551014/View>  
Couzy, M. (2016, 19 augustus). *Gemeente start offensief tegen foutparkeren busjes*. Geraadpleegd van [https://www.parool.nl/amsterdam/gemeente-start-offensief-tegen-foutparkeren- busjes~a4360763/](https://www.parool.nl/amsterdam/gemeente-start-offensief-tegen-foutparkeren-%09busjes~a4360763/)

De Gemeente. (z.j.). Wat doet de gemeente? Geraadpleegd van  [http://degemeente.nl/wat-doet-de-gemeente](%20http:/degemeente.nl/wat-doet-de-gemeente%20)

De Vuyst, B. (2015). Alternatieve energiebronnen voor bussen en vrachtwagens. VERKEERSSPECIALIST, 218, 10-14

Delft. (2017, 7 september). Begroting 2018 in één oogopslag [Dataset]. Geraadpleegd van <https://media.delft.nl/pdf/Begroting/Infographic_begroting_2018-2021.pdf>

Delft. (z.j.). DoFeMaMe. Geraadpleegd van [http://ris.delft.nl/document.php?m=1&fileid=370462&f=7abe68fc0c7ab3e8110c1b097a5d7 eab&attachment=0&c=59944](http://ris.delft.nl/document.php?m=1&fileid=370462&f=7abe68fc0c7ab3e8110c1b097a5d7%09eab&attachment=0&c=59944)

Delft2. (2017, 3 april). *ZWAAR VERKEER BINNENSTAD*. Geraadpleegd van <https://www.delft.nl/Inwoners/Bereikbaar_Delft/Vrachtverkeer/Zwaar_verkeer_binnenstad>  
Delft3. (z.j.). *Overzicht pagina Gemeente Delft*. Geraadpleegd van <https://www.delft.nl/>

Delft4. (z.j.). *Inwoners*. Geraadpleegd van <https://www.delft.nl/Inwoners>   
Europa-nu. (z.j.). Europese Unie. Geraadpleegd van https://www.europa - nu.nl/id/vg8wpxh23yz5/europese\_unie\_eu   
Han, L., Chin, S. M., Franzese, O., & Hwang, H. (2005). Estimating the impact of pickup-and delivery- related illegal parking activities on traffic. Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, (1906), 49-55  
HandreikingDRO. (2017). veel-gestelde-vragen-over-het-proces. Geraadpleegd van <http://www.handreikingdro.nl/proces/veel-gestelde-vragen-over-het-proces/actoren/>  
Harms, L. W. J. (2000). Verkeer verdeeld; een onderzoek naar de ruimtelijke verdeling van personen- en goederenverkeersstromen. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu RIVM [http://www.wctrs.leeds.ac.uk/wp/wp-content/uploads/abstracts/berkeley/B4/863/863- WCTR-2007%20Final.doc](http://www.wctrs.leeds.ac.uk/wp/wp-content/uploads/abstracts/berkeley/B4/863/863-%09WCTR-2007%20Final.doc)  
Heijne, V. A., Ligterink, N. E., Cuelenaere, R. F., en Milieu, M. V. I., Klimaat overlast overlast, D., en Geluid, L., & Vermijden diesel en Brandstoffen, A. V. (2017). *Nederlandse wagenparksamenstelling* 2016 (No. TNO 2016 R11872). TNO  
Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid. (2017). Stedelijke distributie en gedrag (Een notitie over heuristieken, sociale normen en dilemma’s). Geraadpleegd van [https://www.kimnet.nl/binaries/kimnet/documenten/rapporten/2017/06/06/gedrag-en- stedelijke-distributie/Stedelijke+distributie+en+gedrag.pdf](https://www.kimnet.nl/binaries/kimnet/documenten/rapporten/2017/06/06/gedrag-en-%09stedelijke-distributie/Stedelijke+distributie+en+gedrag.pdf)

Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid. (2017). *Drones in het personenen goederenvervoer*. Geraadpleegd van [https://www.kimnet.nl/publicaties/rapporten/2017/09/26/drones-in-het- personen---en-goederenvervoer](https://www.kimnet.nl/publicaties/rapporten/2017/09/26/drones-in-het-%09personen---en-goederenvervoer)

Kladeftiras, M., & Antoniou, C. (2013). Simulation-based assessment of double-parking impacts on traffic and environmental conditions. Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, (2390), 121-130

Knijn, L. (2016). Verbetering van pakketbezorging (Bachelor's thesis, University of Twente)  
Kok, R., Annema, J. A., & Van Sloten, R. (2013, December). *Effecten van stapsgewijze aanscherping CO2-zuinigheidsgrenzen voor autobelastingen*. Stichting Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk (CVS

Kraan, J.(2014, 24 september). DHL bezorgt post met autonome drone op waddeneiland. Geraadpleegd van [http://www.nu.nl/gadgets/3886221/dhl-bezorgt-post-met-autonome- drone-waddeneiland.html](http://www.nu.nl/gadgets/3886221/dhl-bezorgt-post-met-autonome-%09drone-waddeneiland.html)

Medemblik. (2016, 15 april). Zo stimuleren wij de lokale economie! [Video]. Geraadpleegd van <https://www.youtube.com/watch?v=ePI1YRLWXuQ>  
Ministerie van Infrastructuur en Milleu. (z.j.). *Overzicht pagina Ministerie van Infrastructuur en Milieu*. Geraadpleegd van [https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van- infrastructuur-en-milieu](https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-%09infrastructuur-en-milieu)

Nederveen, J., & De Groot, I. R. E. N. D. E. (2005). Delft Duurzaam Bereikbaar (Lokaal verkeers- en vervoersplan 2005-2020). Geraadpleegd van <http://raad.delft.nl/Bestuursdocumenten/collegedossier%20GMT/lvvp.pdf>

Neuffer, C. (2017, November 08). Strategy 2020: Focus.Connect.Grow. Geraadpleegd op September 7, 2017, van <http://www.dpdhl.com/en/about_us/strategy.html>

Ondernemersfonds. (z.j.). Het Ondernemersfonds heeft deze projecten ondersteund. Geraadpleegd van <https://www.ondernemersfondsdelft.nl/>

Raad van Delft. (z.j.). *EMCR*. Geraadpleegd van [http://raad.delft.nl/commissies/Kennisnamestukken%20college\_overigen/2008/bijlage%20n ota/emcr\_2008\_027\_bn.html](http://raad.delft.nl/commissies/Kennisnamestukken%20college_overigen/2008/bijlage%20n%09ota/emcr_2008_027_bn.html)

Rijksoverheid. (z.j.). Wat doet IenM. Geraadpleegd van [https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-milieu/wat-doet- ienm](https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-milieu/wat-doet-%09ienm)  
Rijksoverheid2. (z.j.). *Taken van een gemeente*. Geraadpleegd van <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/gemeenten/taken-gemeente>

Snellen, D., Romijn, G., & Hilbers, H. (2015). *Cahier Mobiliteit* (Toekomstverkenning Welvaart en Leefomgeving). Geraadpleegd van [http://www.wlo2015.nl/wp- content/uploads/PBL\_2015\_WLO\_Mobiliteit\_1686.pdf](http://www.wlo2015.nl/wp-%09content/uploads/PBL_2015_WLO_Mobiliteit_1686.pdf)  
Stadt, P. van de. (2015, 3 augustus). *Irritatie over storingen bij kentekenparkeren Delft*. Geraadpleegd van [https://www.ad.nl/binnenland/irritatie-over-storingen-bij-kentekenparkeren- delft~a16cc2bf/](https://www.ad.nl/binnenland/irritatie-over-storingen-bij-kentekenparkeren-%09delft~a16cc2bf/)

Tavasszy, L. A. (2006). Goederenvervoer: verre vriend én goede buur!. [Nijmegen]: Radboud Universiteit Nijmegen

TTM. (2017, 19 september). Multinationals willen 100 procent elektrisch rijden in 2030. Geraadpleegd van [https://www.ttm.nl/nieuws/multinationals-willen-100-procent-elektrisch-rijden-2030/91812/](%20https://www.ttm.nl/nieuws/multinationals-willen-100-procent-elektrisch-%09rijden-2030/91812/)   
Wet Milieubeheer. (2017, 30 augustus). Geraadpleegd op 01-05-2017, van: <http://wetten.overheid.nl/BWBR0003245/2017-08-30>  
Wikipedia. (2016, 3 mei). *Milieuactivisme*. Geraadpleegd van <https://nl.wikipedia.org/wiki/Milieuactivisme>

Xia, F., Yang, L. T., Wang, L., & Vinel, A. (2012). Internet of things. International Journal of Communication Systems, 25(9), 1101  
Yu, S. S., & Yu, S. (2014). U.S. Patent Application No. 14/318,690